



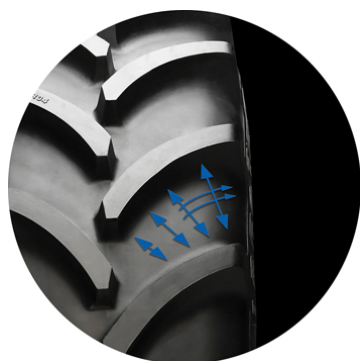
TRAXION85

520/85R38 155 A8/B

STANDARD DLA
CIĄGNIKÓW KLASY
ŚREDNIEJ

Zaawansowana konstrukcja bieżnika i karkasu opony Traxion85 to podstawa jej optymalnej wydajności

Funkcje i korzyści



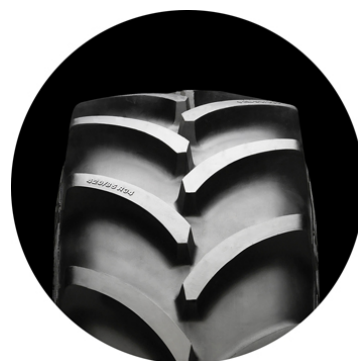
ZNAKOMITE
WŁAŚCIWOŚCI
SAMOCZYSZCZĄCE I
ULEPSZONA TRAKCJA

Nierównoległe klocki bieżnika



OPTYMALNA
STABILNOŚĆ PRZY
WYSOKICH
PRĘDKOŚCIACH

Wzmocniona struktura
bieżnika



ULEPSZONY
KOMFORT JAZDY I
DŁUGA ŻYWOTNOŚĆ
OPON

Charakterystyczne
zakrzywione klocki bieżnika

VREDESTEIN

TRAXION85

Specyfikacja

520/85R38 155 A8/B

Kod 8714692109881

Opis użytkowania	155 A8/B
Konstrukcja opony	Radial
Opona dętkowa / Opona bezdętkowa	Tubeless



Gabaryty statyczne

Sekcja	555	mm
Średnica całkowita	1830	mm
Promień przy obciążeniu statycznym	850	mm

Gabaryty dynamiczne

Obwód toczny	5465	mm
Promień przy obciążeniu dynamicznym		mm

Wielkości obręczy

Zalecana obręcz	DW18L
Permitted Rim	DD16L, W/DW16L, W18L

Pozostałe dane

75% objętości opony	490	litr
Oznaczenie SRI/RCI	875	SRI
Ciśnienie w oponach	160	kPa 23 psi
Oryginalna głębokość bieżnika	52	mm 66 32nd

		Ciśnienie w oponie (bar)							
		0,60	0,80	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00
		Dopuszczalne obciążenie na oponę (kg)							
Prędkość (km/h)	10L	3200	3635	4080	4515	4960	5315	5620	5955
	10H	2475	2870	3260	3650	3920	4145		
	25	2565	2975	3385	3785	4070	4300		
	30	2475	2870	3260	3650	3920	4145		
	40		2680	3050	3410	3665	3875		
	50		2680	3050	3410	3665	3875		

VREDESTEIN

Zaleca się nieprzekraczanie wartości maksymalnych ciśnień podanych w tabelach

Dla opon radialnych ciągnikowych: W intensywnych pracach transportowych przy prędkości większej niż 30 km/h , ciśnienie powietrza w oponach powinno zostać zwiększone o 0.4 bar.

10C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h, gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń

10CI: Cykliczne prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 600 metrów

10H: Prace polowe gdzie wymagany jest wysoki moment obrotowy silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

10L: Prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

15C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości maksymalnej 15 km/h , gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony , a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń.

** W przypadku zastosowania opon na osi napędowej, należy przyjąć wartości obciążenia równe 70% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

*** W przypadku zastosowania opon na wleczonej (nienapędzanej) osi skrętnej samojezdnych maszyn rolniczych, należy przyjąć wartości obciążenia równe 80% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

VREDESTEIN